# W 380 CRi: le recycleur à froid le plus performant au monde

Avec sa nouvelle génération de recycleurs à froid, Wirtgen a développé les machines les plus modernes au monde pour le recyclage à froid in situ. Les recycleurs à trains de chenilles convainquent aussi pour le recyclage à pleine profondeur ou en tant que fraiseuses routières à hautes performances.

Recyclage de profondeur en un seul passage

La couche de surface en asphalte est retraitée sur place par un train de recyclage sur toute la largeur de la chaussée, en un seul passage et avec l’adjonction de liants, avant d’être immédiatement réutilisée pour la pose. Le W 380 CRi est capable de recycler la chaussée à une profondeur complète de 300 mm et convient donc également au recyclage en profondeur (FDR, ou Full Depth Recycling).

*Réfection variable des chaussées* *sur des largeurs dépassant la largeur de travail de la machine*

Le W 380 CRi peut également être mis en œuvre pour la réfection de chaussées sur des largeurs dépassant les largeurs de travail de la machine de 3 200 mm, 3 500 mm et 3 800 mm. Dans ce cas, le recycleur recueille le matériau préalablement fraisé des opérations de fraisage latérales effectuées précédemment et l’incorpore au processus de mélange. Grâce à une capacité de mélange allant jusqu’à 800 t/h associée au chargement arrière sur un finisseur de routes avec l’approvisionnement adéquat et une table de finisseur, la machine est aussi capable de réhabiliter les très larges chaussées en un seul passage.

**Le W 380 CRi peut aussi être déployé en tant que fraiseuse à hautes performances**

Le W 380 CRi peut également être mis en œuvre comme fraiseuse à hautes performances. Grâce à sa puissante motorisation de 1 054 ch (EU Stage 5 / US Tier 4f) et à sa capacité de transfert élevée, le W 380 CRi offre des performances de retraitement élevées jusqu’à une profondeur de fraisage de 350 mm. La machine assure ainsi l’exécution rapide aussi bien des chantiers de réfection de grande envergure, tels que les autoroutes, les pistes de décollage et d’atterrissage ou le décaissement total de corps de chaussée, que les missions d’homogénéisation et de granulation des couches d’asphalte détériorées.

Photos :

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W380CRi\_00058\_HI Recyclage à froid sur place, recyclage en profondeur ou encore fraisage à hautes performances – le recycleur à trains de chenilles de Wirtgen W 380 CRi offre une grande polyvalence dans la réfection routière. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W240CRi\_00019\_HI Le système de guidage du matériau réglable à l’avant de la machine permet au W 380 CRi de recueillir les granulats de fraisage et de les incorporer au processus de mélange. |

*Attention : ces photos sont destinées uniquement à une première visualisation. Pour une reproduction dans vos publications, merci d’utiliser les photos en résolution de 300 dpi, que vous pourrez télécharger sur le site web de Wirtgen GmbH / Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| VOUS OBTIENDREZ DE PLUS AMPLES  INFORMATIONS AUPRÈS DE :  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Allemagne  Téléphone : +49 (0) 2645 131 – 3178  Telefax : +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail : presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |